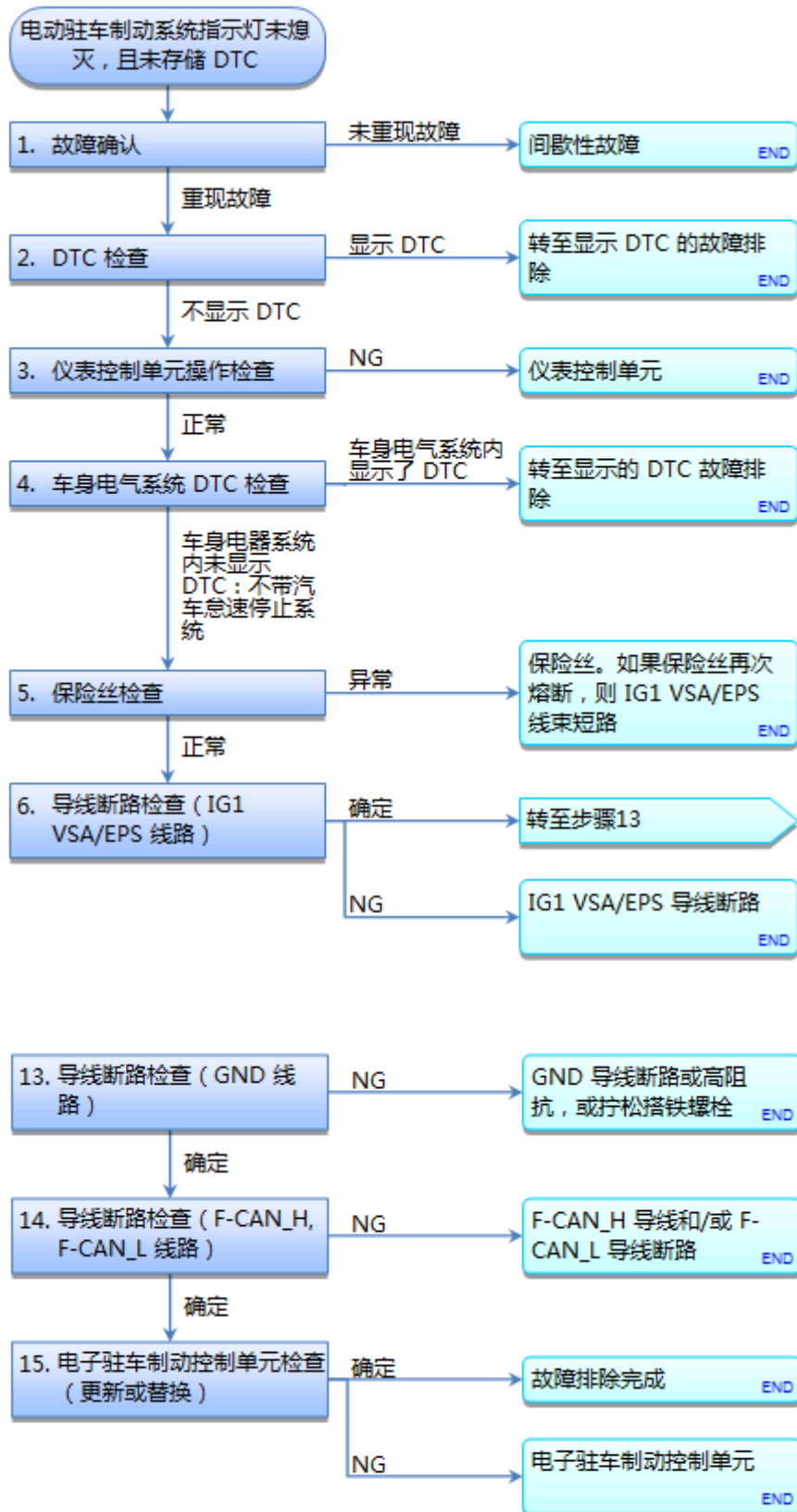


电子驻车制动器症状故障排除 - 电子驻车制动系统指示灯不熄灭，且未存储 DTC



电动驻车制动系统指示灯未熄灭，且未存储 DTC

1. 故障确认：

- 1. 启动发动机。
- 2. 检查电子驻车制动系统指示灯。

电子驻车制动系统指示灯是否点亮，然后熄灭？

是 间歇性故障，此时系统正常。 ■

NO 转至步骤2。

2. DTC 检查：

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式，然后再转为 ON 模式。
- 2. 使用 HDS 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC

是否显示 DTC？

是 转至显示的 DTC 的故障排除。 ■

NO 转至步骤3。

3. 仪表控制单元操作检查：

- 1. [执行仪表控制单元自诊断功能](#)。

仪表控制单元是否正常？

是 转至步骤4。

NO [更换仪表控制单元](#)。 ■

4. 车身电气系统 DTC 检查：

- 1. 用 HDS 检查是否显示仪表控制单元 DTC。

DTC 说明	DTC

是否显示 DTC？

是 转至显示的 DTC 的故障排除。 ■

否 转至步骤7。

5. 保险丝检查：

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 检查下列保险丝。

保险丝	C27 号 (7.5 A)
位置	仪表板下保险丝/继电器盒

保险丝是否正常？

是 保险丝正常。重新安装保险丝，然后转至步骤6。

否 更换保险丝。将车辆转为 ON 模式，然后再转为 OFF (LOCK) 模式。如果保险丝再次熔断，修理 C27 号 (7.5 A) 保险丝电路对搭铁的短路。■

6. 导线断路检查 (IG1 VSA/EPS 线路)：

-1. 断开以下连接器。

电子驻车制动控制单元 30 针连接器

-2. 将车辆转至 ON 模式。

-3. 测量检测点 1 与 2 间的电压值。

测试条件 车辆 ON 模式

电子驻车制动控制单元 30 针连接器：断开

测试点 1 [电子驻车制动控制单元 30 针连接器 24 号](#)

测试点 2 车身搭铁

是否为蓄电池电压？

是 IG1 VSA/EPS 导线正常。转至步骤7。

否 修理仪表板下保险丝/继电器盒中 C27 号(7.5 A) 保险丝和电子驻车制动控制单元之间 IG1 VSA/EPS 线束的断路。■

7. 导线断路检查 (GND 线路)：

-1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。

-2. 重新连接以下连接器。

电子驻车制动控制单元 30 针连接器

-3. 将车辆转至 ON 模式。

-4. 测量检测点 1 与 2 间的电压值。

测试条件 车辆 ON 模式

测试电路 1

测试点 1 [电子驻车制动控制单元 30 针连接器 5 号](#)

测试点 2 车身搭铁

测试电路 2

测试点 1 [电子驻车制动控制单元 30 针连接器 7 号](#)

测试点 2 车身搭铁

电压是否为 0.1 V 或更高？

是 修理电子驻车制动控制单元和车身搭铁 (G503) 之间的 GND 导线的断路或高阻抗, 或拧松搭铁螺栓。■

否 GND 导线正常。转至步骤 8。

8. 导线断路检查 (F-CAN_H, F-CAN_L 线路) :

-1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。

-2. 断开以下连接器。

电子驻车制动控制单元 30 针连接器

仪表控制单元连接器 A (32 针)

-3. 检查测试点 1 与 2 之间的导通性。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

电子驻车制动控制单元 30 针连接器: 断开

仪表控制单元连接器 A 32 针: 断开

测试点 1 [电子驻车制动控制单元 30 针连接器 30 号](#)

测试点 2 [仪表控制单元连接器 A \(32 针\) 21 号](#)

测试点 1 [电子驻车制动控制单元 30 针连接器 29 号](#)

测试点 2 [仪表控制单元连接器 A \(32 针\) 22 号](#)

是否导通?

是 F-CAN_H、F-CAN_L 导线正常。转至步骤 9。

否 修理仪表控制单元和电子驻车制动控制单元之间的 F-CAN_H 导线和/或 F-CAN_L 导线的断路。■

9. 电子驻车制动控制单元检查 (更新或替换) :

-1. 重新连接以下连接器。

电子驻车制动控制单元 30 针连接器

仪表控制单元连接器 A (32 针)

-2. [如果电子驻车制动控制单元软件版本不是最新, 则进行更新](#)。如果单元已有最新软件, [换上已知良好的电子驻车制动控制单元](#)。

-3. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式, 然后转至 ON 模式。

-4. 检查电子驻车制动系统指示灯。

电子驻车制动系统指示灯是否点亮, 然后熄灭?

是 如果电子驻车制动控制单元已更新, 故障排除完成。如果已替换电子驻车制动控制单元, [更换原来的电子驻车制动控制单元](#)。■

否 检查电子驻车制动控制单元 30 针连接器是否端子松动或连接不良。如果电子驻车制动控制单元已更新, [则用已知正常的电子驻车制动控制单元替换](#)并重新检查。如果已替换电子驻车制动控制单元但症状指示仍存在, [更换原来的电子驻车制动控制单元](#)。■